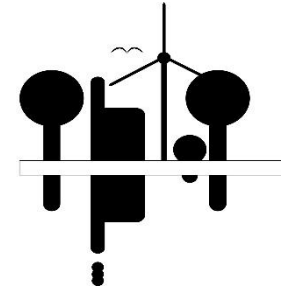




SZÉCHENYI  
ISTVÁN  
EGYETEM



# Közösségi közlekedés (autóbusz) vizsgálata Győr agglomerációjában

**Bedő Anett egyetemi tanársegéd - Pestiné dr. Rácz Éva egyetemi docens**

Széchenyi István Egyetem

Audi Hungaria Járműmérnöki Kar

Környezetmérnöki Tanszék

# Előadás tartalma

- ▶ Agglomeráció általános jellemzői
- ▶ Győr agglomerációs övezetének bemutatása
- ▶ Premisszák
- ▶ A vizsgált összefüggések ismertetése
- ▶ Összefoglalás

# Agglomeráció általános jellemzői

- ▶ népesség a nagyvárosokból kitelepedik a környék településeire, bevándorlás
- ▶ népességgyarapodás és jelentősebb lakásépítési tevékenység
- ▶ aktív népesség munkahelyei a központokban található
- ▶ sokrétű funkcionális kapcsolatok jönnek létre
- ▶ összefüggő, fizikailag egybeépült településtest alakul ki, a települések egymással összenőnek
- ▶ a hálózati (vonalas) infrastruktúra-rendszerek átfogják, illetve összefogják az agglomeráció egész területét
- ▶ intenzív terület használat, a beépítés viszonylagos sűrűsége, beépítési magasság (emeletszám) növekedése jellemző

# Agglomeráció általános jellemzői

## ▶ Lehatárolás kritériumai:

- ▶ Lakónéesség-változás
- ▶ Az épített lakások aránya
- ▶ Népsűrűség
- ▶ Egy állandó lakosra jutó szja-alapot képező jövedelem
- ▶ Ezer lakosra jutó személygépkocsi
- ▶ Ingázók aránya a lakónéességhez viszonyítva
- ▶ Az aktív kereső népesség aránya
- ▶ Az iparban, az építőiparban és a szolgáltatásban dolgozók aránya
- ▶ Naponta a központi településekre eljárók aránya
- ▶ A vándorlási különbözet

# Győr agglomerációs övezetének bemutatása



# Győr agglomerációs övezetének bemutatása

- ▶ 68 település
- ▶ Győr + 3 város
- ▶ 1.607 km<sup>2</sup>
- ▶ 227.707 fő lakos
- ▶ A foglalkoztatottak 72,2 %-a ingázik
- ▶ Dinamikusan fejlődő agglomeráció (második legnagyobb).
- ▶ A közlekedésében alapvető szerepe van a sugaras közúthálózatnak, az autópályának, a villamosított Győr–Sopron és Bécs–Budapest nemzetközi vasútvonalnak.
- ▶ A személyszállításban az autóbusz és a személygépjárművek szerepe a nagyobb. A vonzott településekre a munkaerő ingázása szempontjából elsősorban a személygépkocsi-forgalom a jellemző ~ 85 %. Egyre népszerűbb a kerékpár használata.

# Győr agglomerációs övezetének bemutatása - vizsgált települések

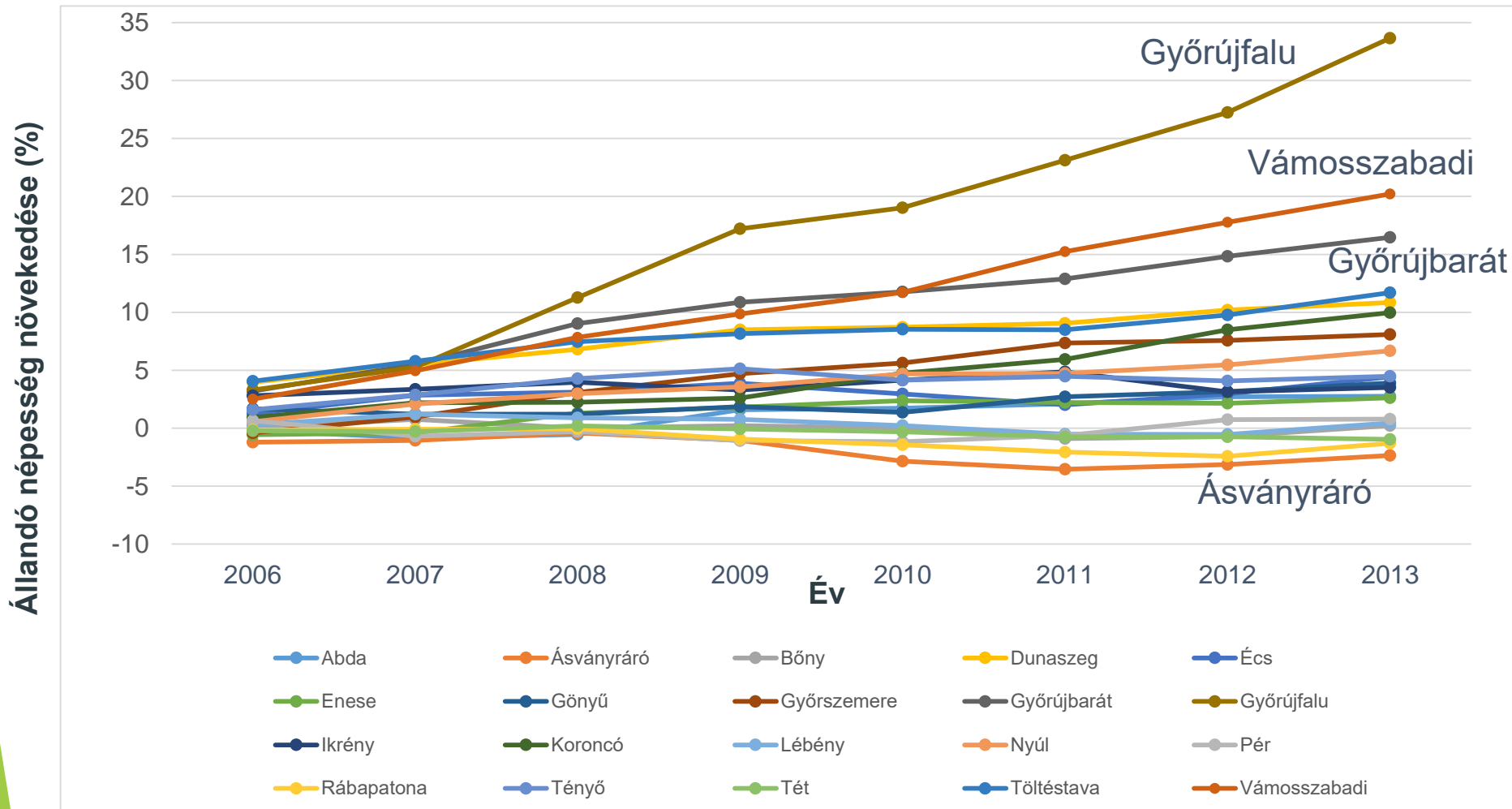


# Premisszák

- ▶ KSH adatok
- ▶ Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat - FŐMTERV Zrt. vizsgálata Győr agglomerációs övezetének közlekedés szempontú vizsgálata 2012-2013.
- ▶ Közösségi közlekedési módok közül az autóbusz közlekedést vizsgáltam
- ▶ Győr-település, település-Győr közötti forgalom vizsgálata

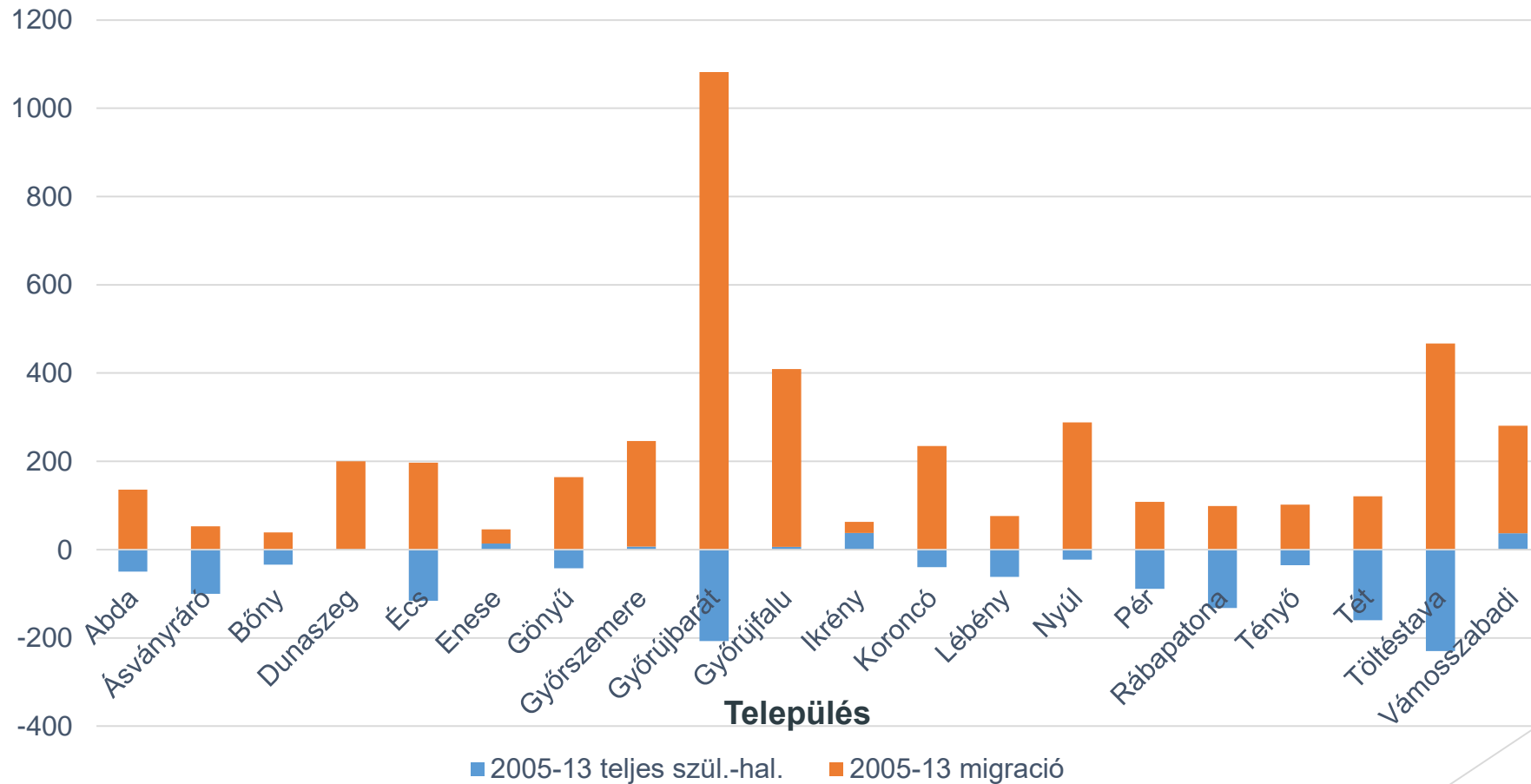


# Népesség növekedés az agglomerációban 2006-2013 között (2005 - 0%)

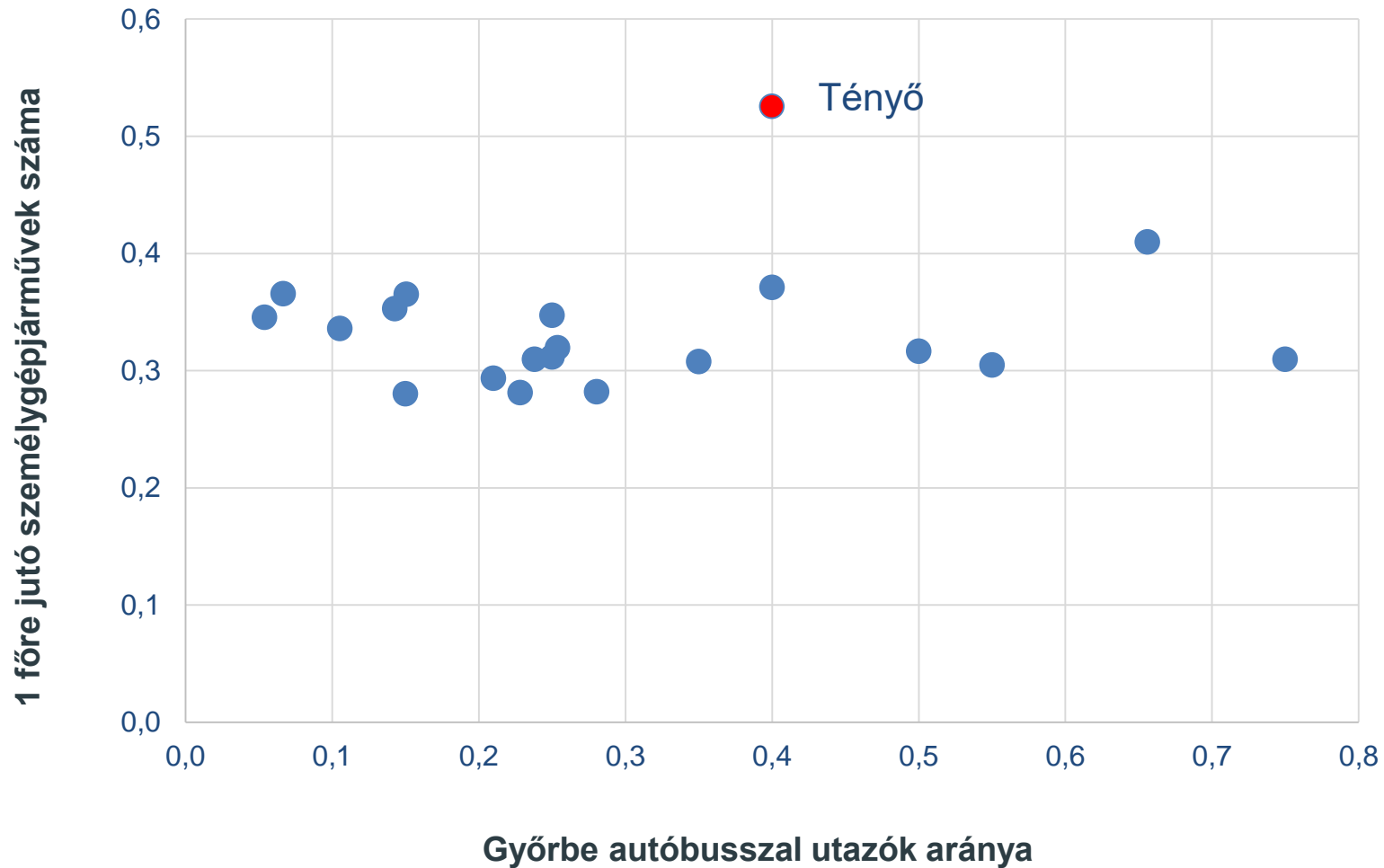


# Népesség növekedés okainak vizsgálata 2005-2013 közötti időszakban

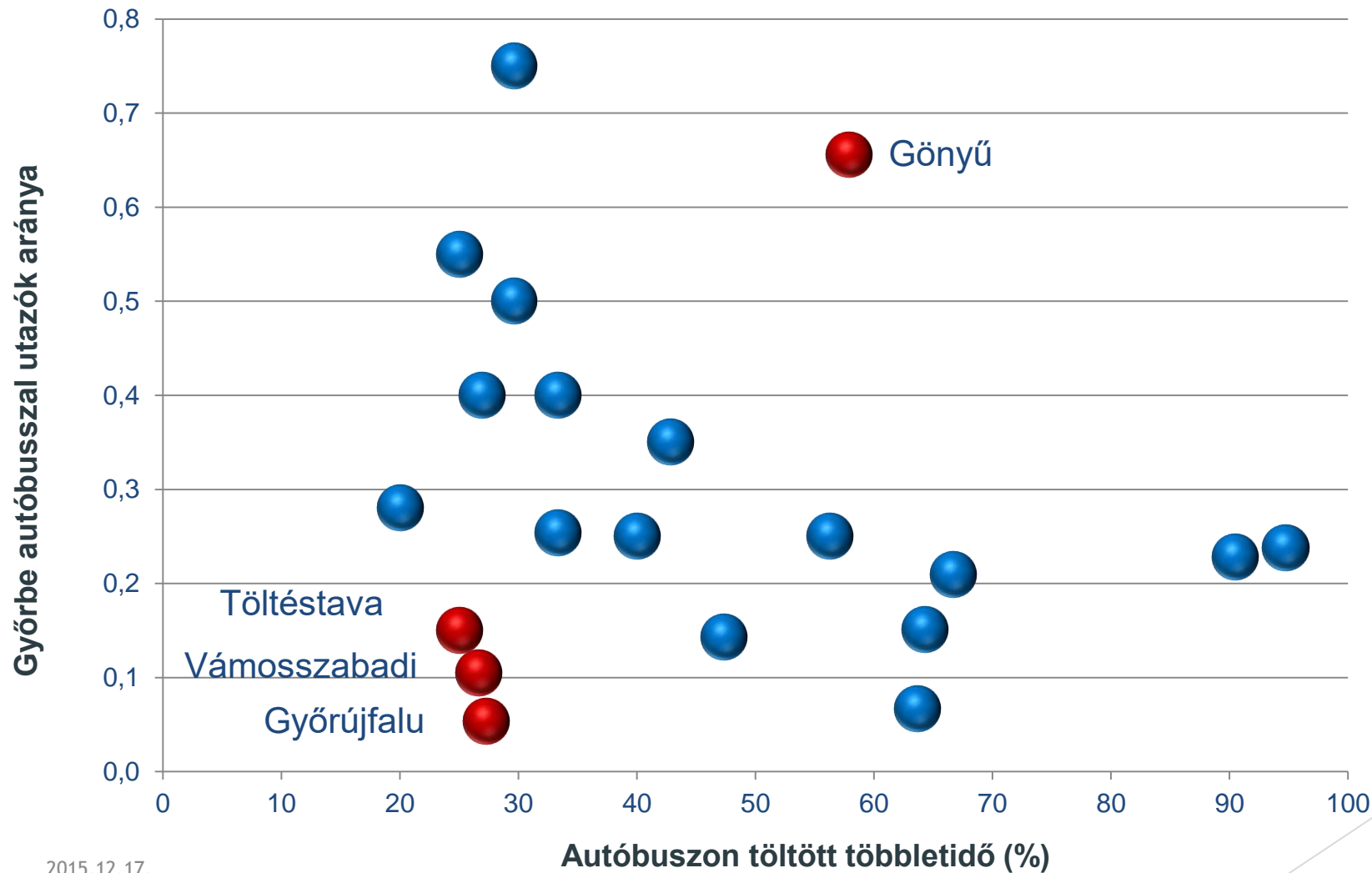
A szaporulat és a migráció száma (fő)



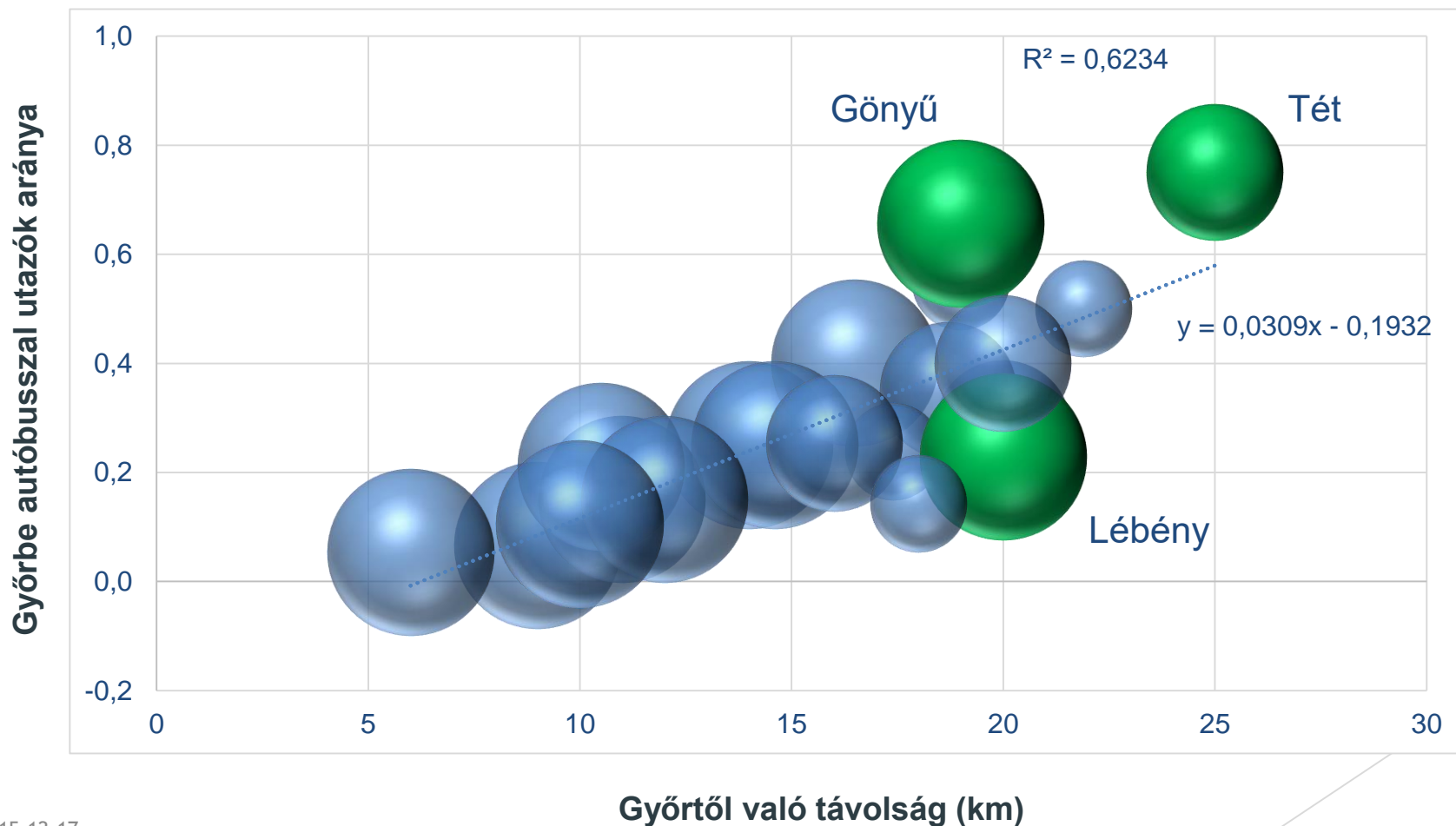
# Gépjárművek száma és az autóbusszal utazók aránya közötti összefüggések



# Autóbuszon töltött többletidő és az autóbuszal utazók aránya közötti összefüggések



# Távolság Győrtől az autóbusszos utazások aránya és a lakosság jövedelmi szintje közötti összefüggések



# Összefoglalás

- ▶ Az agglomerációban folyamatos a népesség növekedés, ami növeli az utazások számát.
- ▶ A vizsgált települések több mint háromnegyede vándorlási többletet könyvelt el, ami hozzájárult az agglomeráció népesség növekedéséhez.
- ▶ Az autóbusszal utazók aránya nem befolyásolja az egy főre jutó személygépjárművek számának alakulását.
- ▶ A többletidő növekedésével a busszal utazók aránya csökken.
- ▶ Győrtől való távolság és a Győrbe utazók aránya között lineáris korreláció van, amit a lakosok jövedelembeli különbsége nem befolyásol település szinten.
- ▶ További kutatási javaslatok:
  - ▶ Korfa meghatározása szükséges a pontosabb közlekedési módok vizsgálatához.
  - ▶ Vizsgált paraméterek, indikátorok és települések számának növelése.
  - ▶ Az egyéni és a vonat közlekedés vizsgálata.
  - ▶ Gazdasági, társadalmi, környezeti szempontok vizsgálata.
  - ▶ Klaszter analízis használata.

Köszönöm a figyelmet!